



IL SISTEMA RURALE E DEL TERRITORIO APERTO

- ▨ Aree pedemontane
- ▨ Aree vallive
- ▨ Aree agricole multifunzionali di intermediazione con il nucleo urbano
- ▨ Sistema delle masserie da valorizzare con attività turistica-ricettiva
- ▨ Lago Quindici parzialmente coperto

IL SISTEMA INSEDIATIVO

- ▨ Perimetro del centro storico
- ▨ Nucleo storico di primo impianto

- ▨ Insediamenti urbani consolidati
- ▨ Insediamenti urbani vulnerabili da mettere in sicurezza
- ▨ Insediamenti residenziali Pdz
- ▨ Piccoli recinti produttivi con possibilità di rifunzionalizzazione

AREE DI INTEGRAZIONE URBANISTICA

- ▨ Aree di integrazione urbanistica a vocazione residenziale integrate con attrezzature e servizi
- ▨ Aree di integrazione urbanistica di tipo commerciale, per attrezzature e servizi pubblici e privati

PARCHI E AREE SPECIALI

Parco sportivo

- ▨ Esistente da riqualificare
- ▨ Di Progetto

Parco commerciale - artigianale delle cererie

- ▨ Esistente da riqualificare
- ▨ Di Progetto

Grandi complessi architettonici esistenti da valorizzare

- ▨ Complesso religioso di S. Maria a Parete e delle strutture annesse
- ▨ Ex ospedale psichiatrico da riqualificare

Attrezzatura di livello territoriale di progetto

- ▨ Grande parco urbano di connessione

ATTREZZATURE DI INTERESSE GENERALE E STANDARD URBANISTICI

Attrezzature - standard urbanistici esistenti

ATTREZZATURE SCOLASTICHE

- S1 - scuola materna Sbarra
- S2 - scuola elementare e media Costantini
- S3 - attrezzatura scolastica da rifunzionalizzare

EDIFICI DI CULTO

- Ch1 - Chiesa di S. Giorgio in S. Giovanni
- Ch2 - Chiesa di S. Giorgio Vecchia

ATTREZZATURE DI INTERESSE COMUNE

- IC1 - Municipio
- IC2 - Poste Italiane

VERDE ATTREZZATO

- V1 - parco comunale
- V2 - verde attrezzato in piazza Francesco Soprano
- V3 - verde attrezzato in Via Area 167
- V4 - verde attrezzato in Via Vicinale per Visciano
- V5 - parco degli ulivi

PARCHEGGI

- P1 - Parcheggio in via Nazionale
- P2 - Parcheggio in via Provinciale per Palma
- P3 - Parcheggio tra via S. Giovanni e via Roma

Attrezzature - standard urbanistici di progetto

ATTREZZATURE DI INTERESSE COMUNE

- ICn1 - Centro civico

VERDE ATTREZZATO

- Vn1 - verde pubblico in via Santa Maria a Parete
- Vn2 - nuova piazza nei pressi di Via Nazionale
- Vn3 - verde attrezzato in via S. D'Acquisto

PARCHEGGI

- Pn1* - parcheggio lungo la strada del parco
- Pn2 - parcheggio nei pressi di Via Nazionale

Cimitero e relativa fascia di rispetto

- Ig1 Cimitero esistente
- Ig2 Fascia di rispetto del cimitero esistente
- Ign1 Ampliamento del cimitero
- Ign2 Fascia di rispetto dell'ampliamento del cimitero
- Ign2* Parcheggio del cimitero

IL SISTEMA RELAZIONALE

- ▨ Viabilità esistente
- ▨ Viabilità di progetto
- ▨ Viabilità da potenziare e completare
- ▨ Strada parco di connessione nelle aree pedemontane
- ▨ Tratto stradale di connessione della Strada parco con la strada esistente, subordinato all'approvazione di revisione della pericolosità idraulica da parte del Distretto Idrografico.
- ▨ Viabilità di progetto - Strada a scorrimento veloce con l'Autostrada(A30)
- ▨ Distanza di prima approssimazione (DPA) da linee e cabine elettriche
- ▨ Area di tutela visiva del Complesso religioso di S.Maria a Parete (art. 36, comma 10 N.T.A.)

Comune di Liveri
provincia di Napoli



Verifica compatibilità tra PSAI e PUC.
Sovrapposizione grafica.
Pericolosità da Frana

Aggiornamento Delibera di Giunta Comunale n°178 del 25/11/2021
scala 1:2.000

Gruppo di progettazione R.T.P.

capogruppo **prof. arch. Pasquale Milano**
arch. Francesco Donniccione
arch. Elisa Anna Di Palma
dott. geol. Giovanni DeFalco
dott. agr. Lino Rappaccena
arch. Francesco Del Grosso
arch. Tommaso Napolianno
arch. Eugenio Carofino
arch. Anastasia Russo
arch. Giuseppe Ruocco
Tecnogea s.r.l. - ing. Sebastiano Molaro
con
arch. Emanuele Colombo
arch. Alessia Gentile
arch. Gabriella De Luzio
arch. Pietro D'lorio

R.U.P. arch. Anna Maria Pandico

Sindaco Ing. Raffaele Coppola